

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務

参 考 図

令和 6年 10月

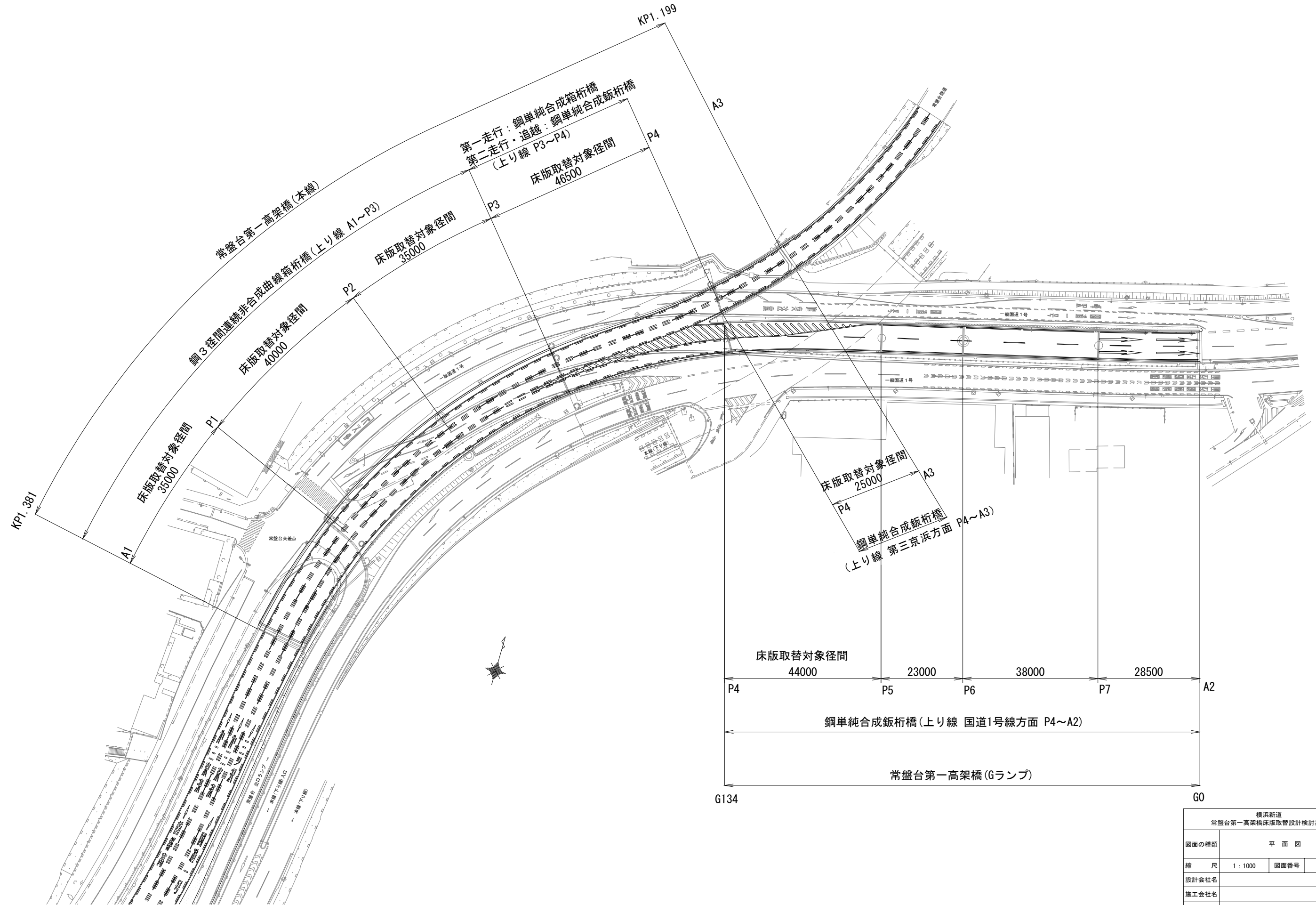
東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

目 次

図 面 名 称	頁
1. 位 置 図	1
2. 平 面 図	2
3. 全体一般図（建設時）	3 ~ 7
4. 全体一般図（拡幅後）	8 ~ 9
5. 橋梁一般図（補強）	10
6. 交通規制形態図	11 ~ 13
7. 支障物・埋設物位置図	14 ~ 18
8. 添架物位置図	19

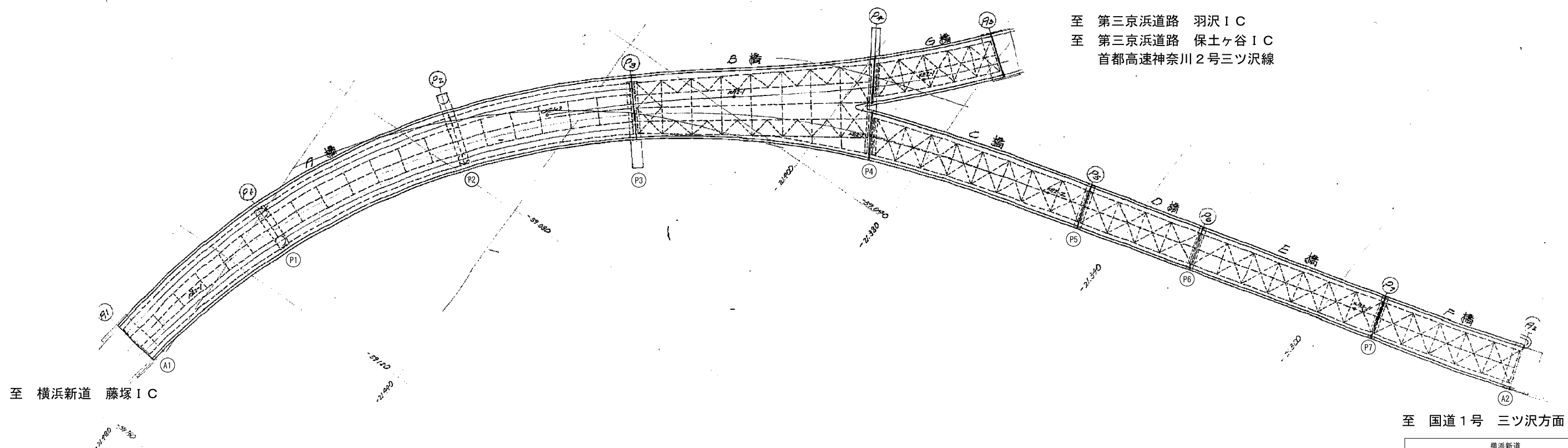
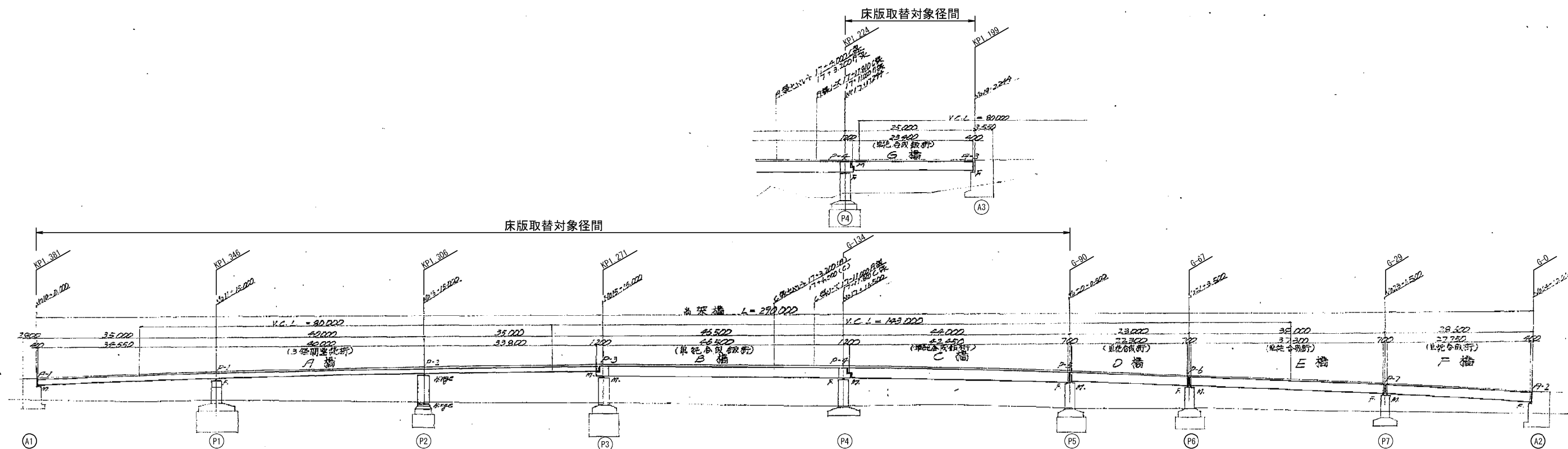


横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		



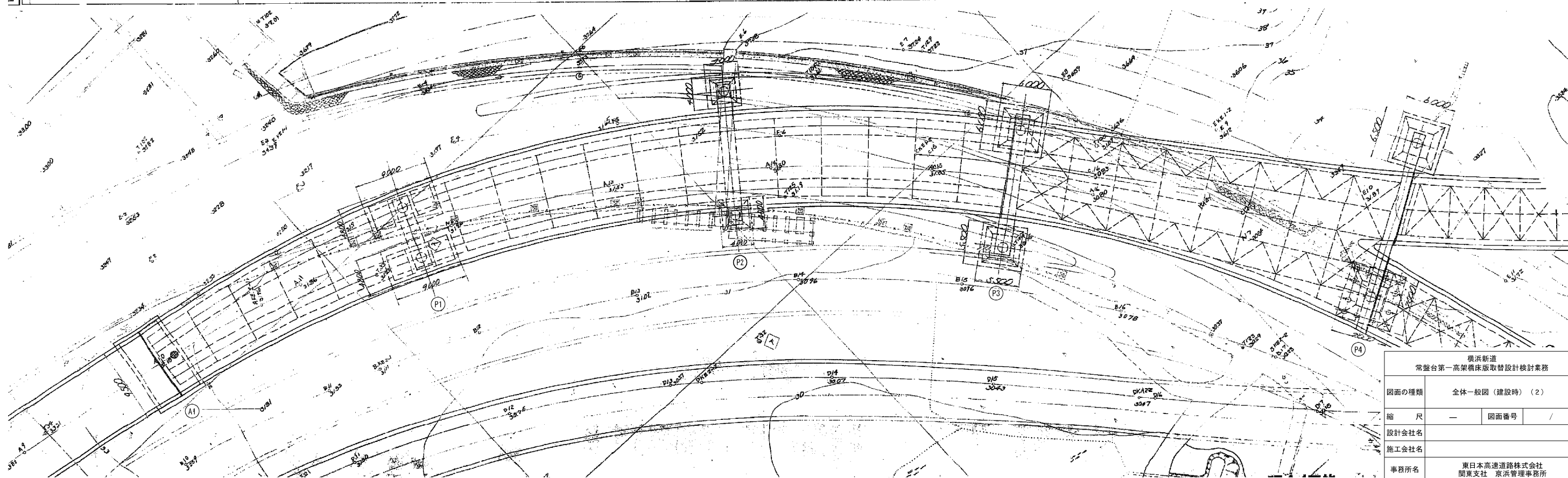
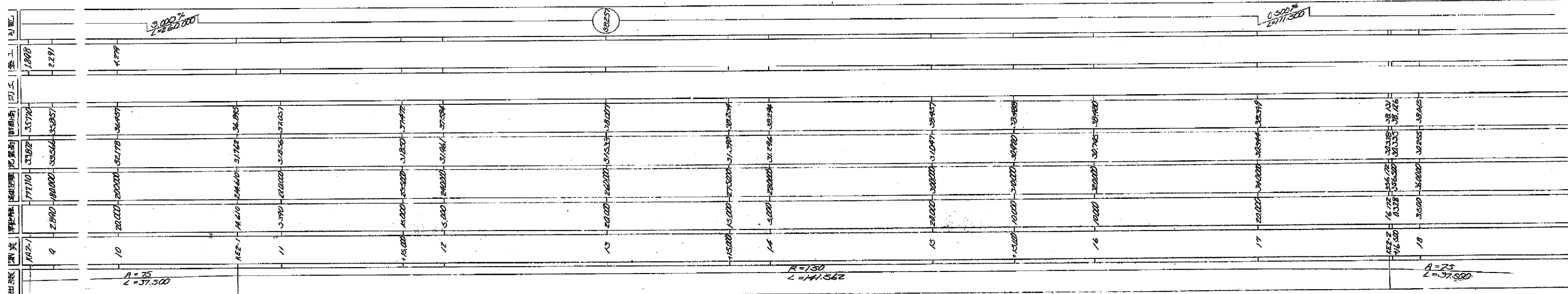
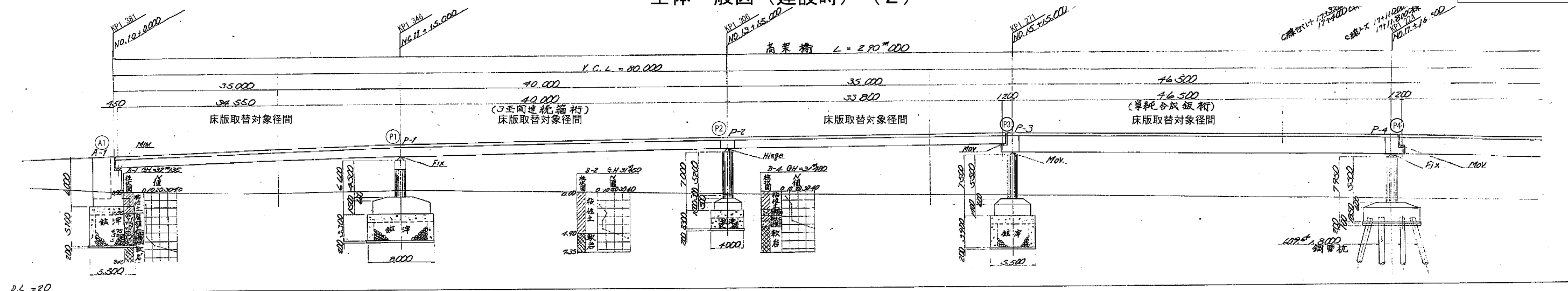
横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	平 面 図		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

全体一般図（建設時）（1）

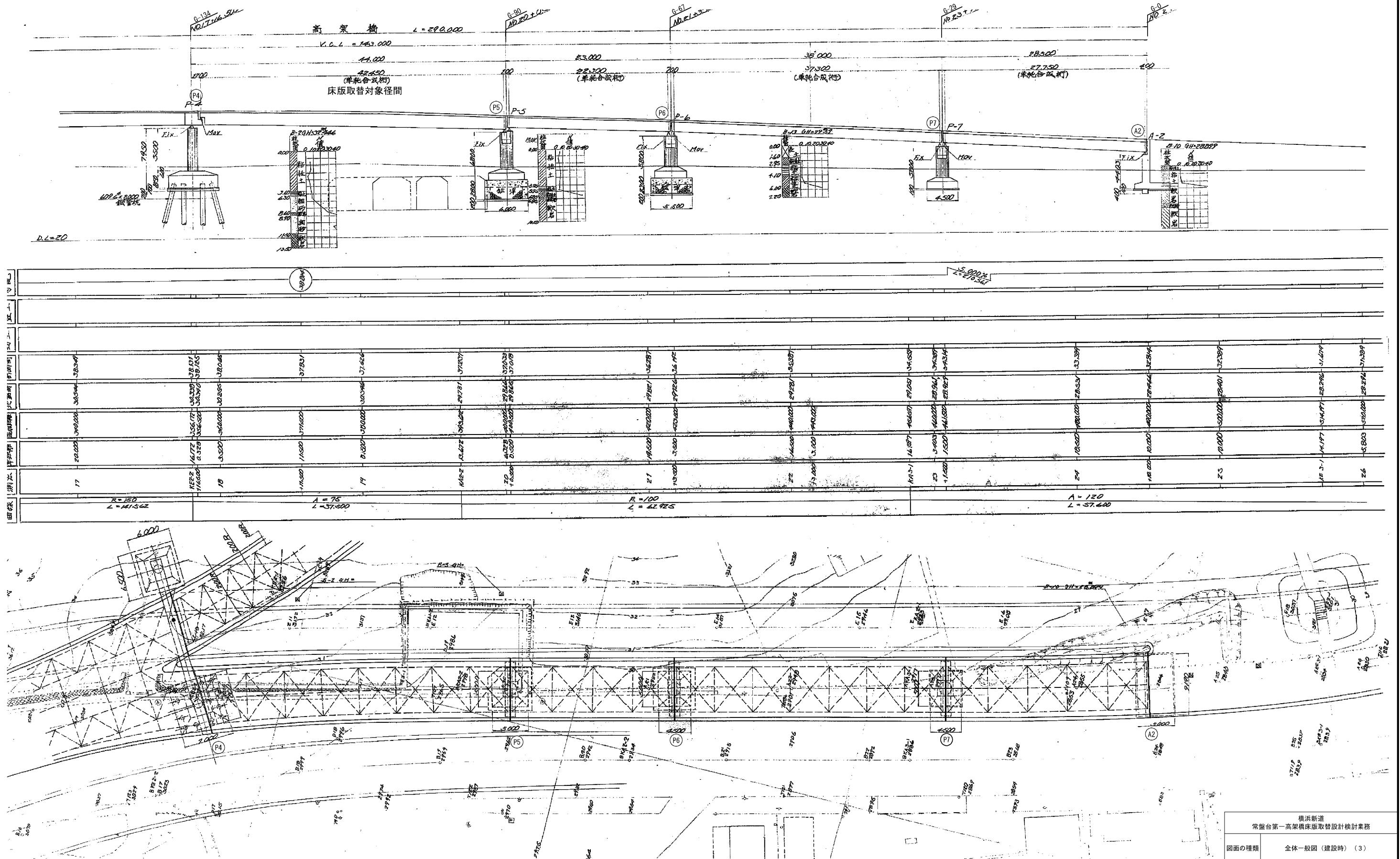


横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	全体一般図（建設時）（1）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

全体一般図（建設時）（2）

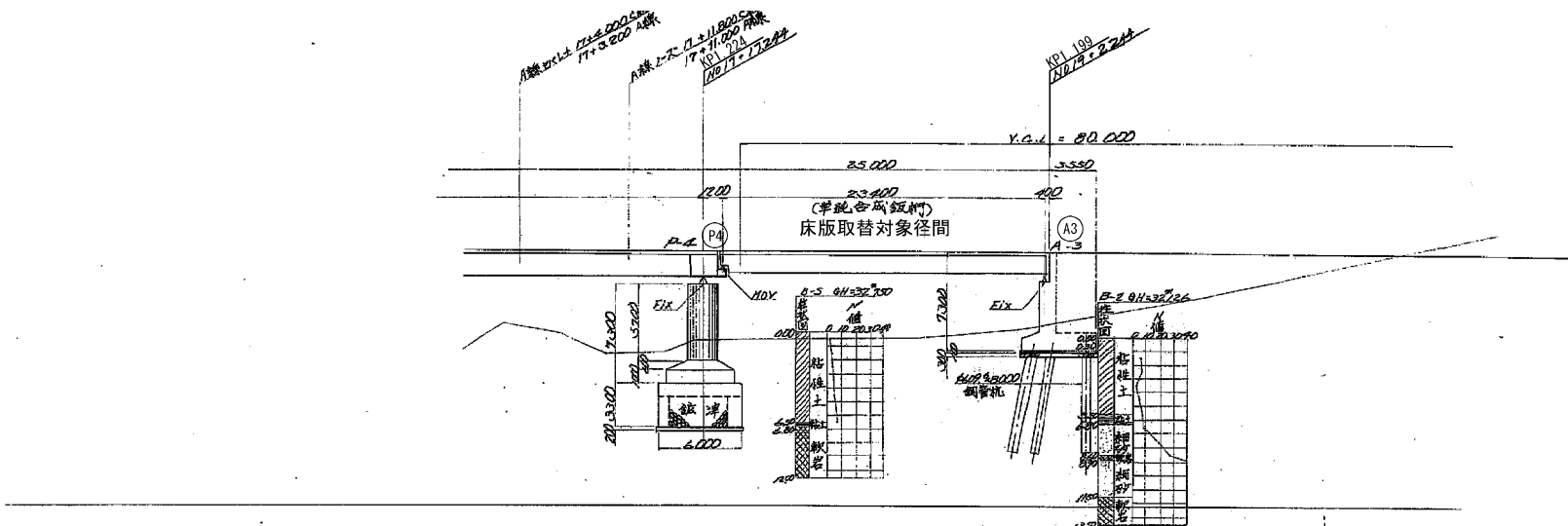


横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	全林一般図（建設時）（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

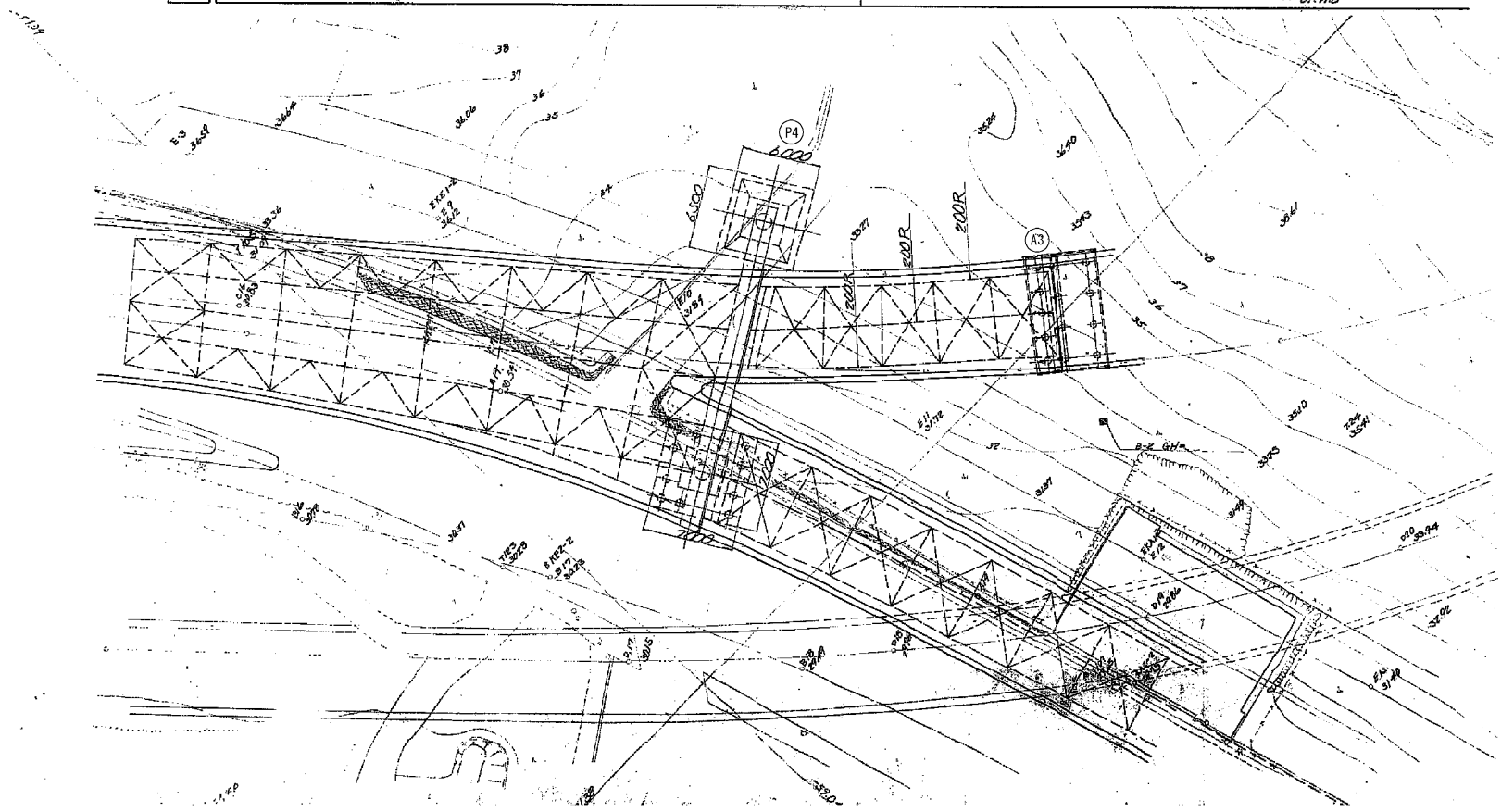


横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計業務			
図面の種類	全体一般図（建設時）（3）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

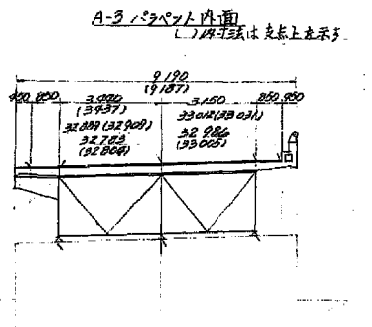
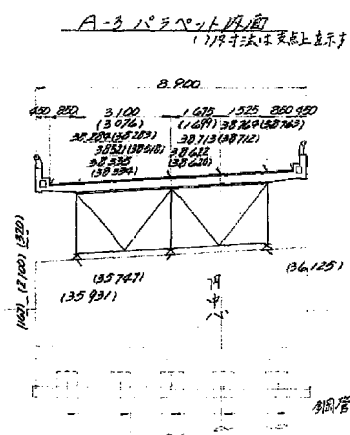
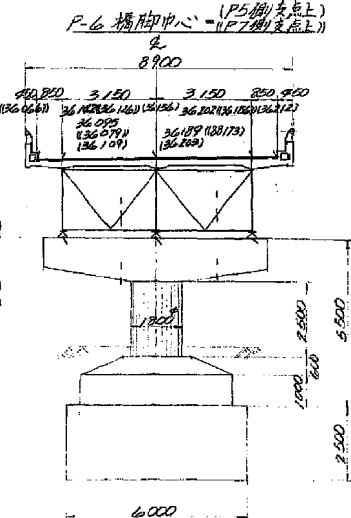
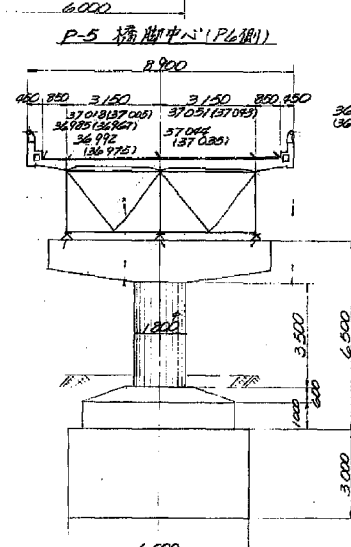
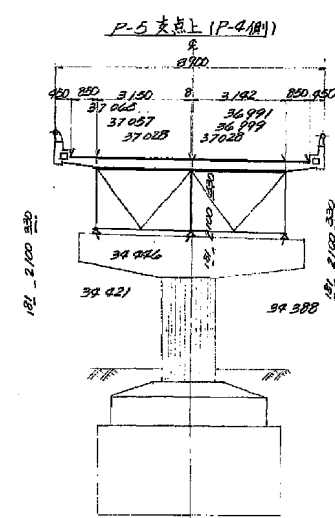
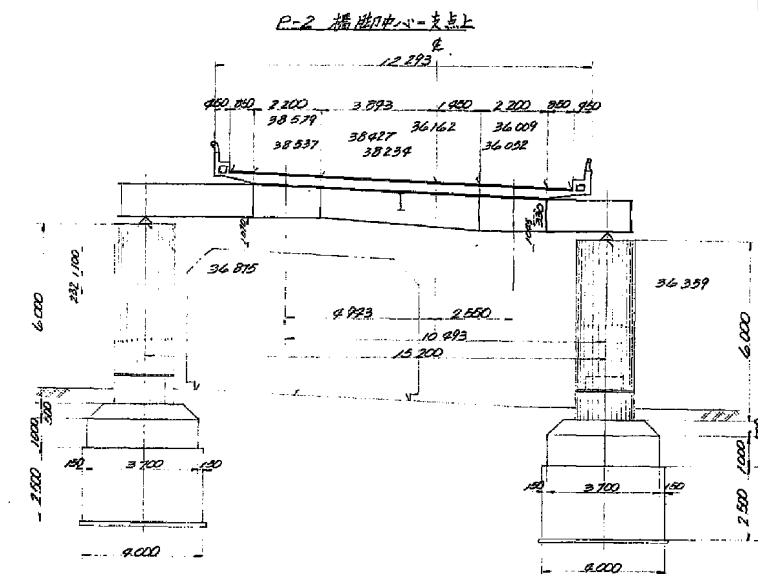
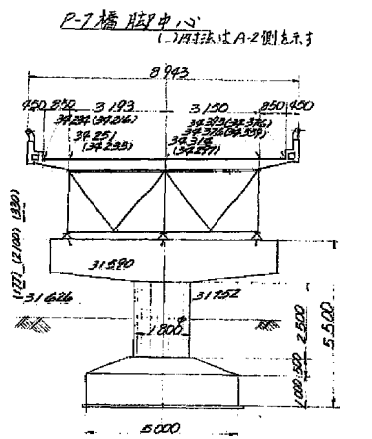
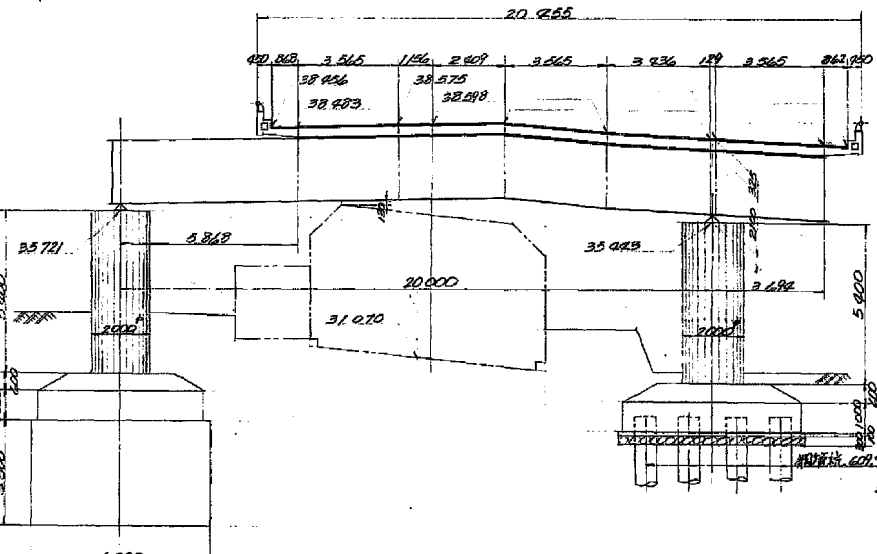
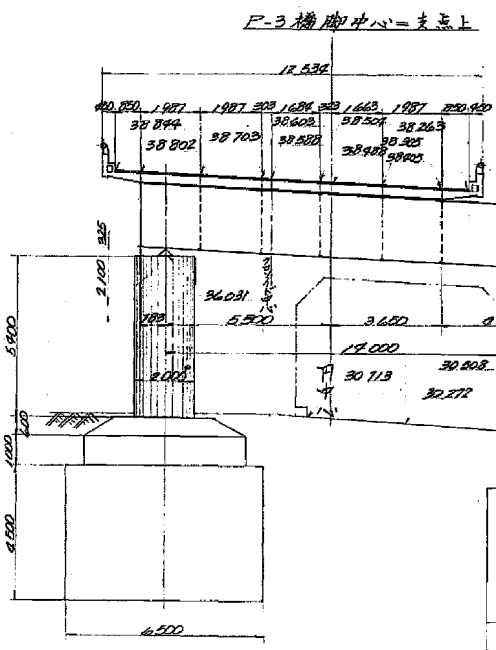
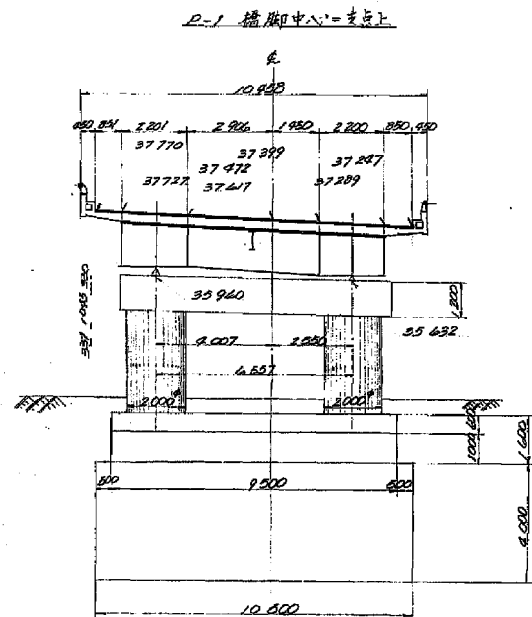
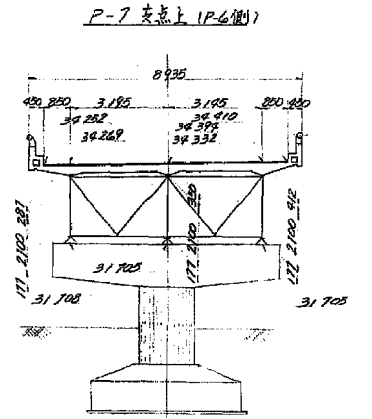
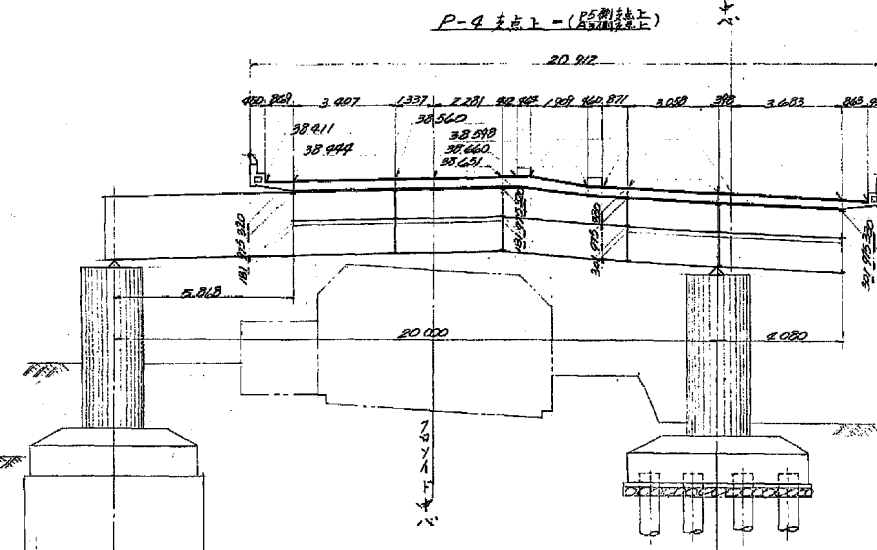
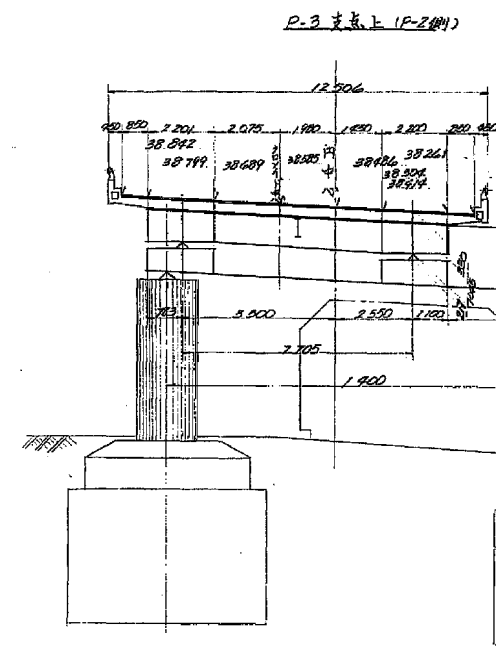
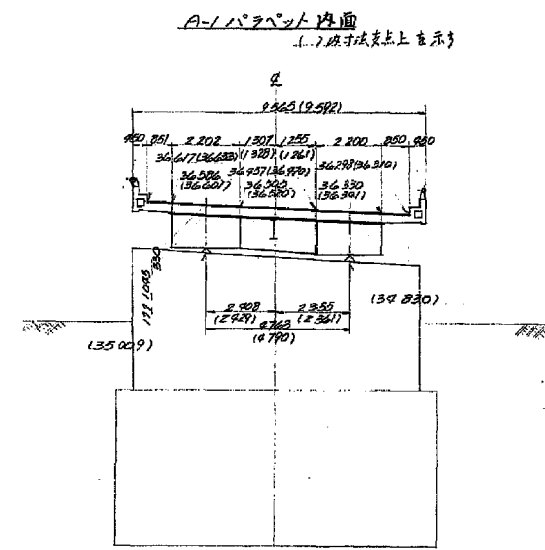
全体一般図（建設時）（4）



分配						
盛土						
切土						
計橋高						
地盤高	34.000	33.400	32.600	32.470	32.570	32.470
道加 厚	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400	0.400
車 道 幅	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
間 隔	17	18	19	20	21	22
曲 線	A=25 L=37.500			R=150 L=81.418		



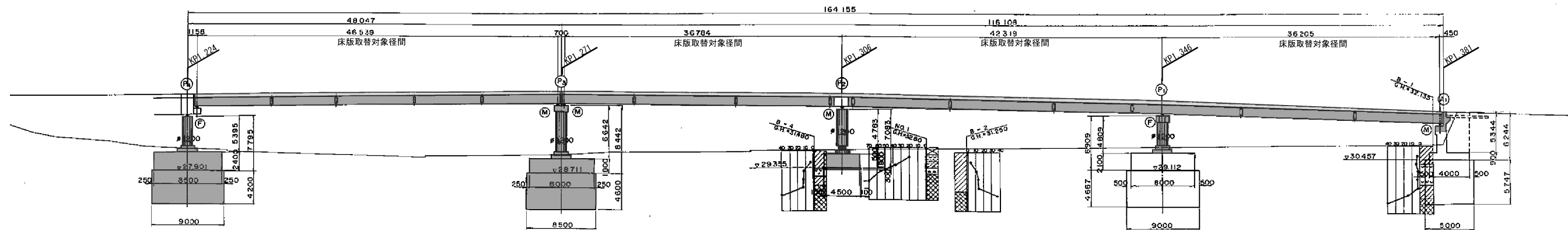
横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	全体一般図（建設時）（4）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		



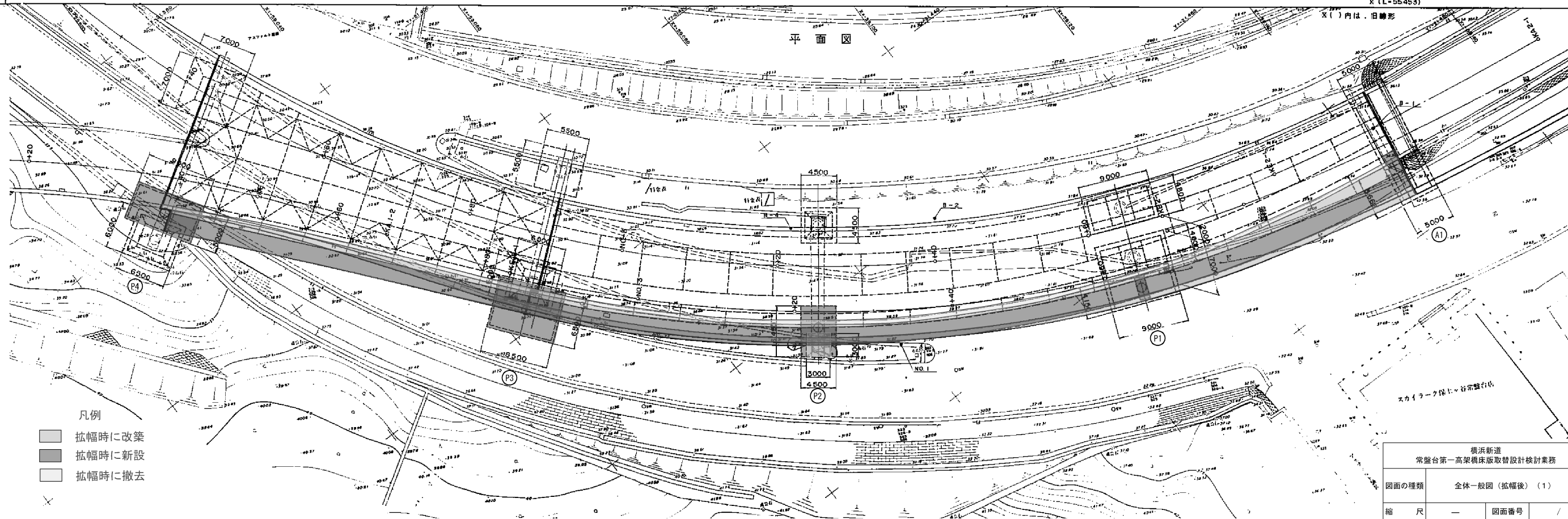
横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	全体一般図（建設時）（5）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

全体一般図（拡幅後）（1）

側面図



計画高	-37.76	-37.907	-39.045	-38.271	-36.406	-36.407	-36.376	-36.212	-36.154	-37.927	-37.511	-37.392	-37.262	-36.972	-36.815	-36.372	-35.772
地盤高																	
追加距離																	
単距離	0.317	11.683	3.317	16.683	20.000	9.817	10.000	20.000	4.817	15.000	20.000	4.817	4.964	10.036	5.207	14.610	20.000
測点	-28317	+40-11683 (P4)	-43317	+60-16683	+80-20000	(P3) -69817	+98817 NO. 5	+20-20000	(P2) +26317	+98817 +40-0183	+80-20000	(P1) +64817	NE 2-1 -69.78	+79817 +80-0183	NE 2-2 +85207	XA 1-1 +14610 NO. 2	+20-20000
平面曲線	R=150 L=200000																
横断勾配	X (A=75 L=37.5) A=100 L=657896 X (L=55453) X () 内は、旧線形																

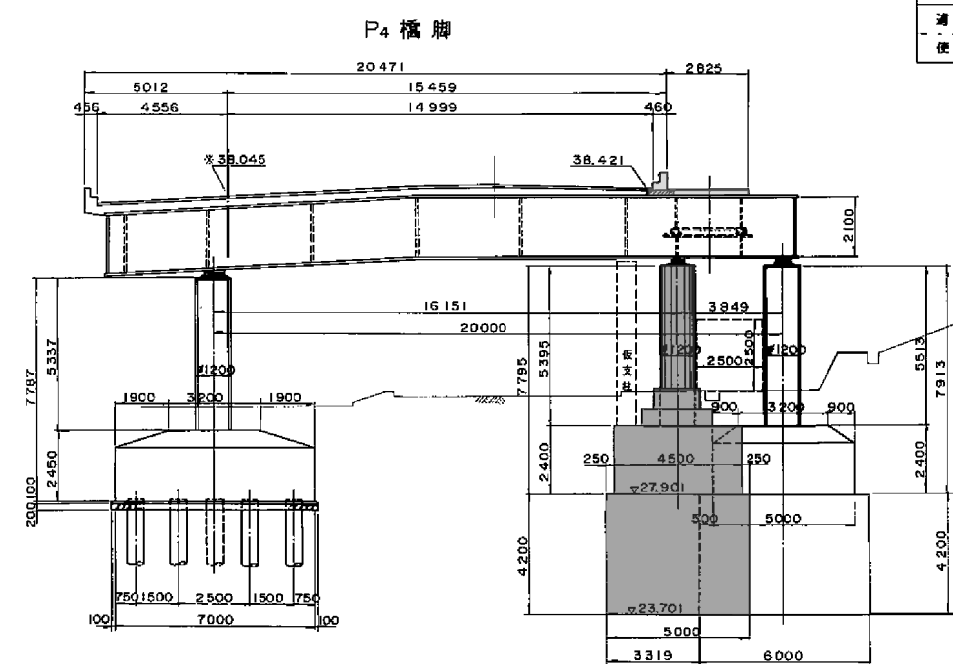
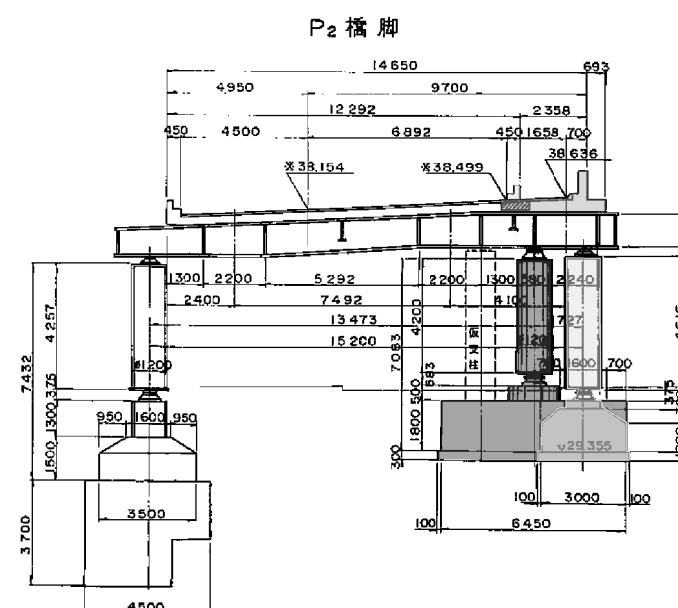
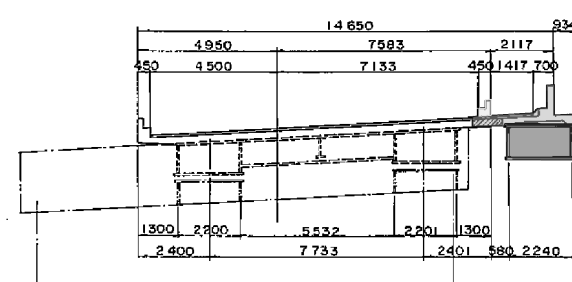
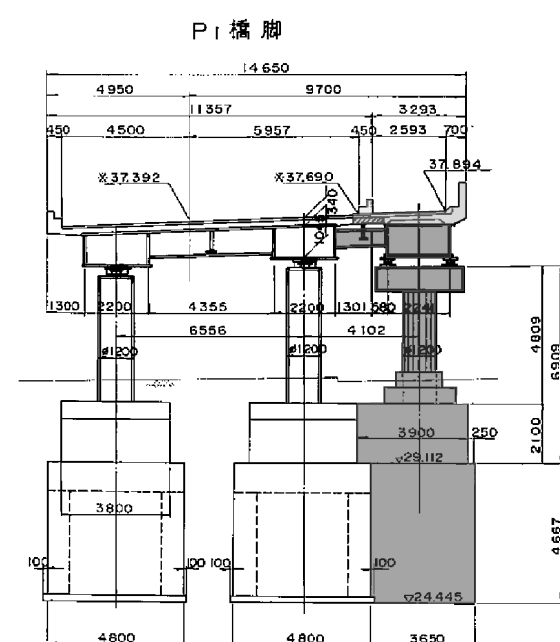
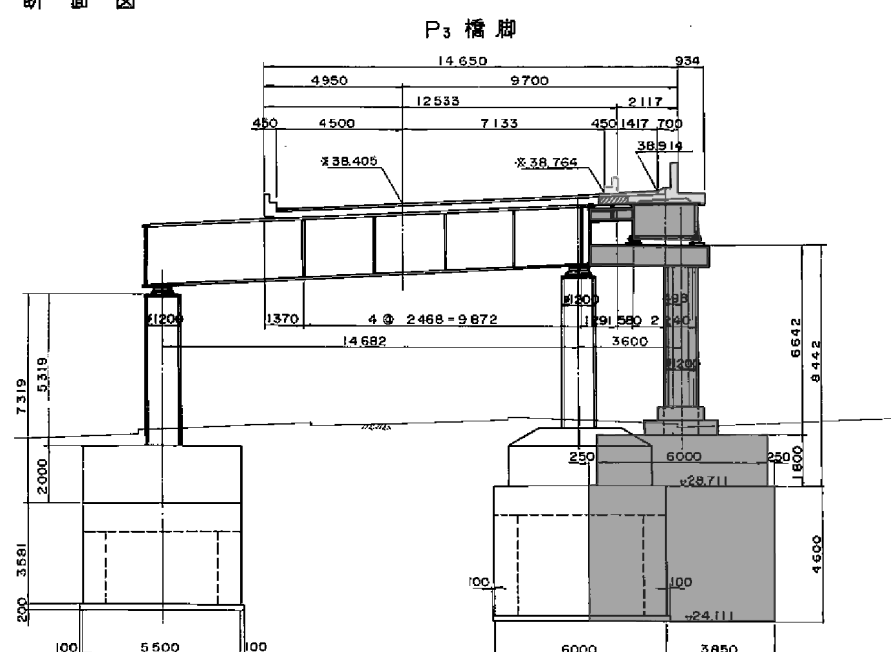
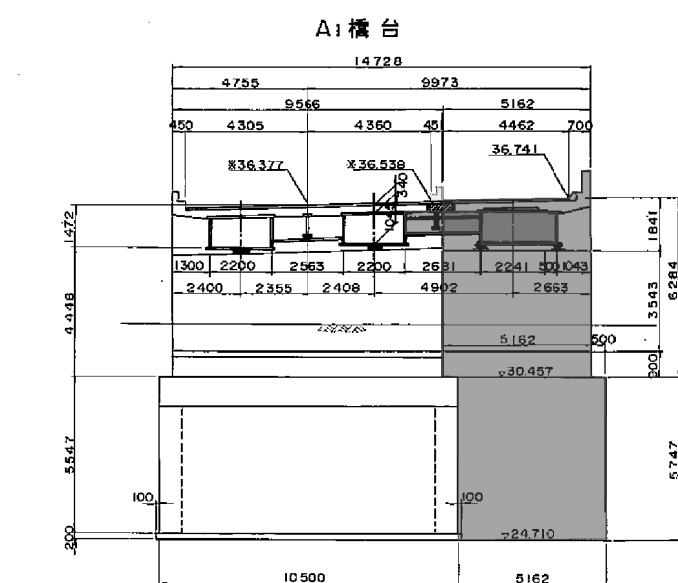


- 凡例
- 拡幅時に改築
 - 拡幅時に新設
 - 拡幅時に撤去

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計業務	
図面の種類	全体一般図（拡幅後）（1）
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

全体一般図（拡幅後）（2）

断面図



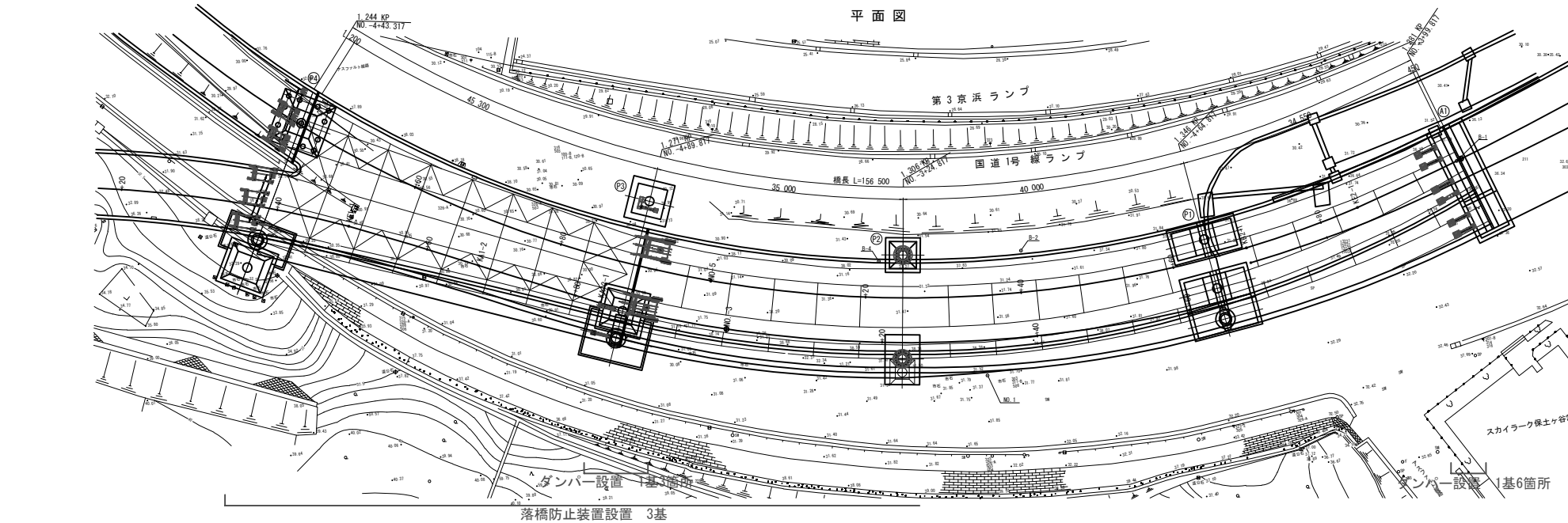
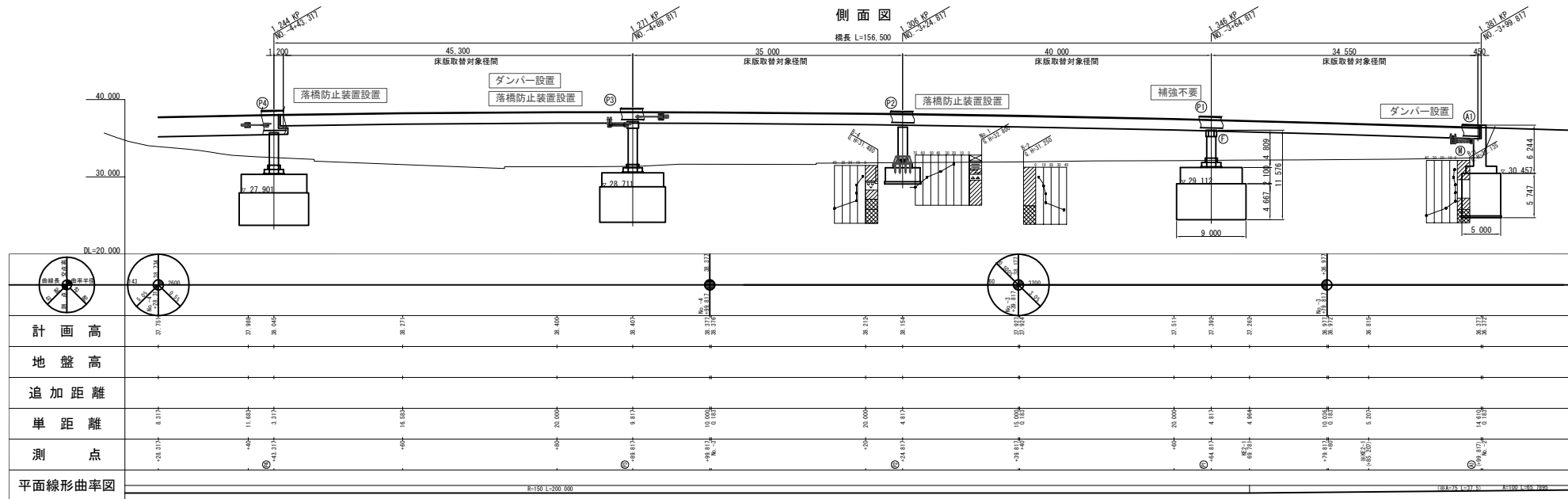
凡例

- 拡幅時に改築
- 拡幅時に新設
- 拡幅時に撤去

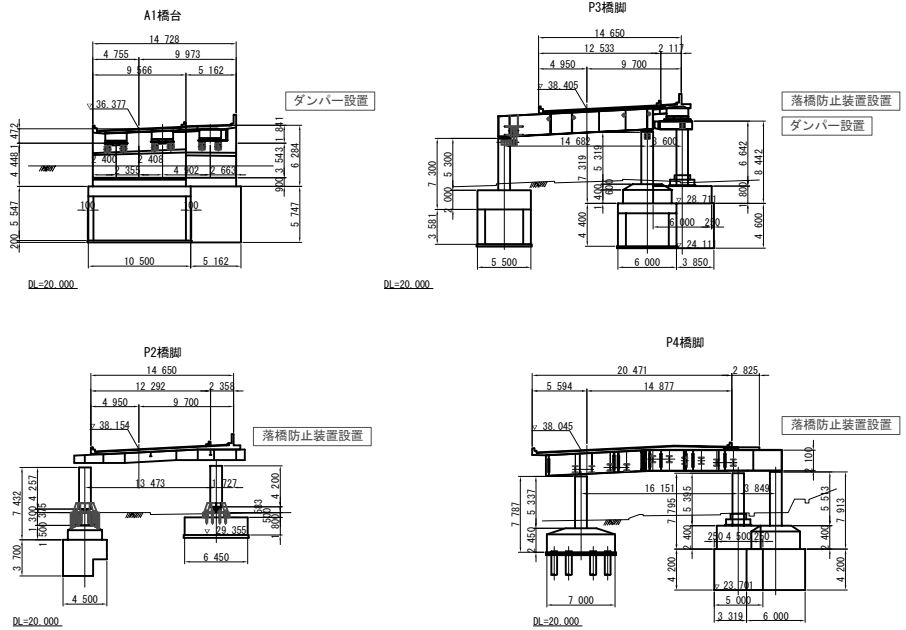
設計条件		
橋長	164.155m	桁長 116.108m
道路規格	第1種 3級 B規格	
荷重	TL-20	
型式	3径間連続曲線鋼桁橋・単純合成鋼桁橋	
支間	36.205+42.319+36.784+46.539m	
有効幅員	13.500m	斜角 90°
横断勾配	5.00% ~ 3.7%	
縦断勾配	0.50% ~ 3.0% V.C.L=80m	
地震係数	KH=1.0x1.0x1.0x0.2=0.20 Kv=0	
床版コンクリート	Ck=240 kg/cm², Ck=300 kg/cm²	
床版鉄筋	Q1a=1400 kg/cm² (SD35)	
適用示方書	道路橋示方書・鋼桁版	
使用材質	SM58, SM50YB, SS41	

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	全体一般図（拡幅後）（2）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

常盤台第一高架橋 橋梁一般図 (補強)



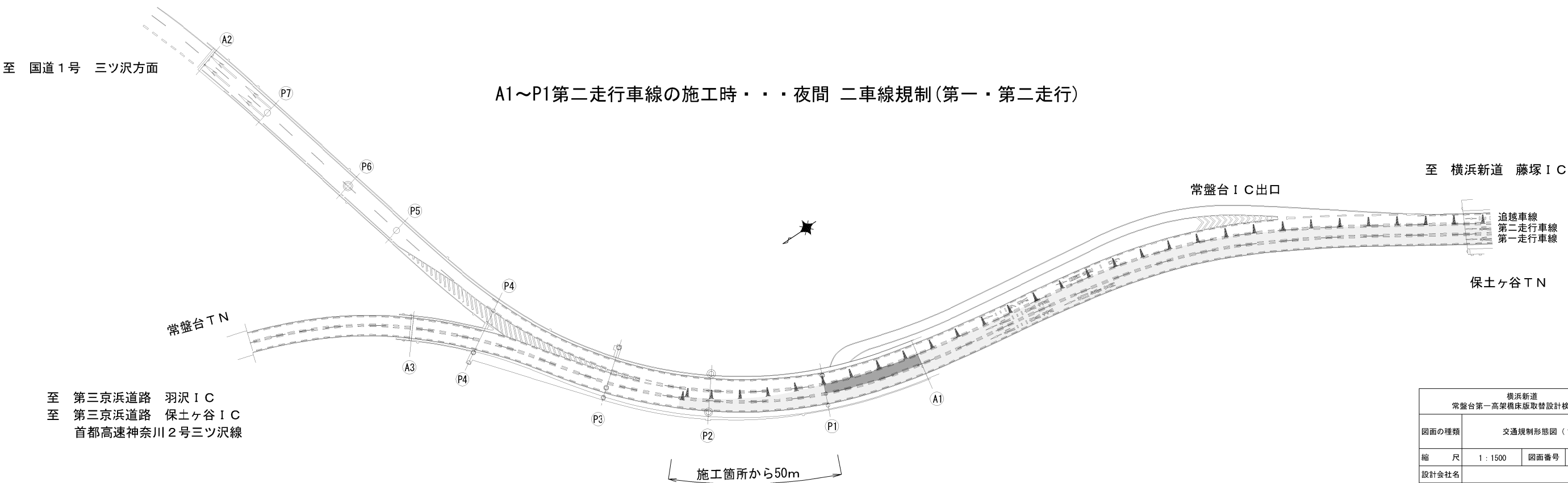
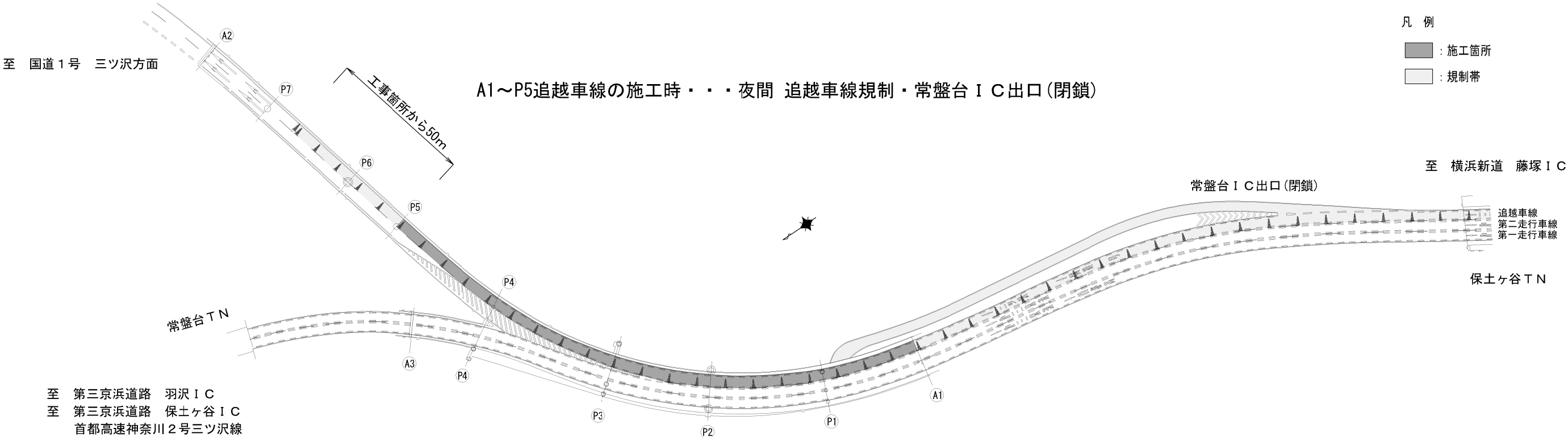
断面図



横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	常盤台第一高架橋 橋梁一般図 (補強)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜事務所		

交通規制形態図（１）
横浜新道（上り線）常盤台第一高架橋

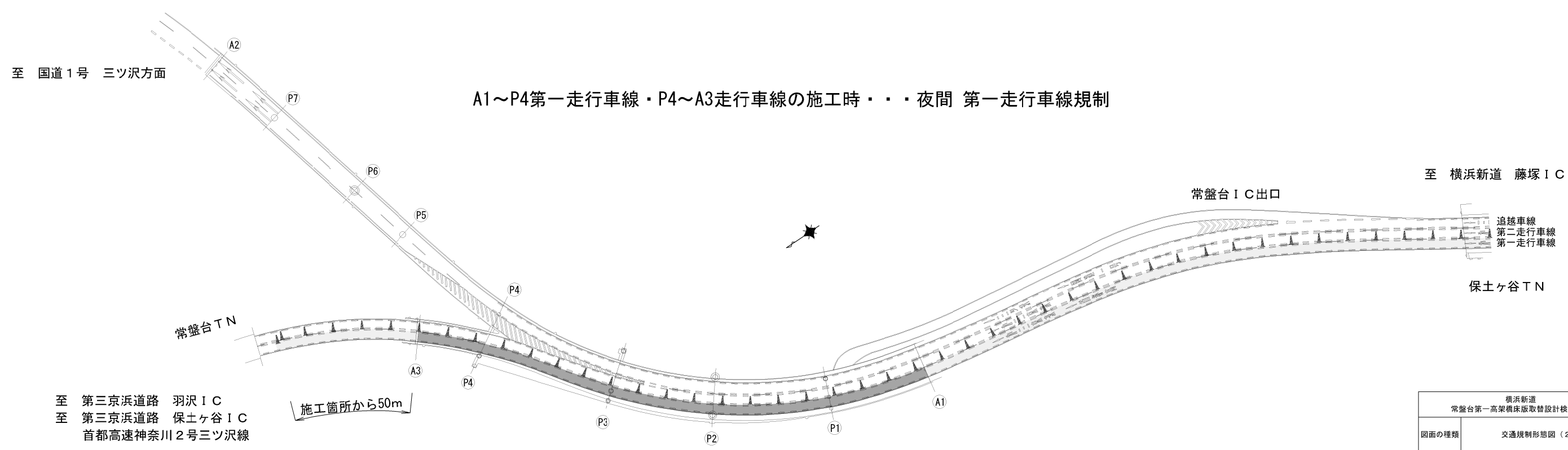
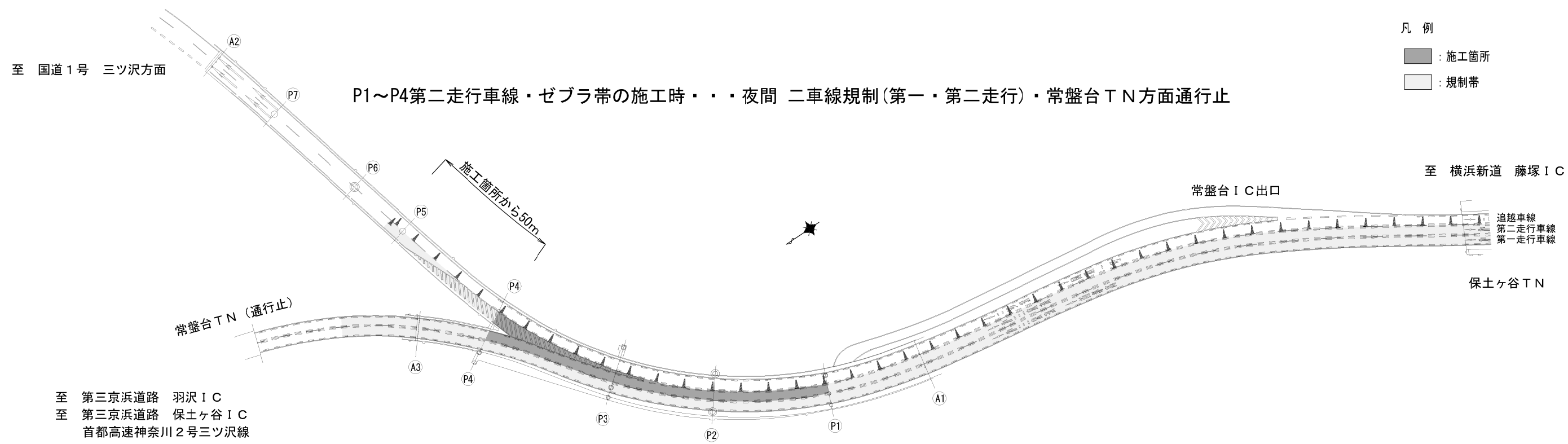
S=1:1500



横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	交通規制形態図（１）		
縮 尺	1：1500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

交通規制形態図（２）
横浜新道（上り線）常盤台第一高架橋

S=1:1500

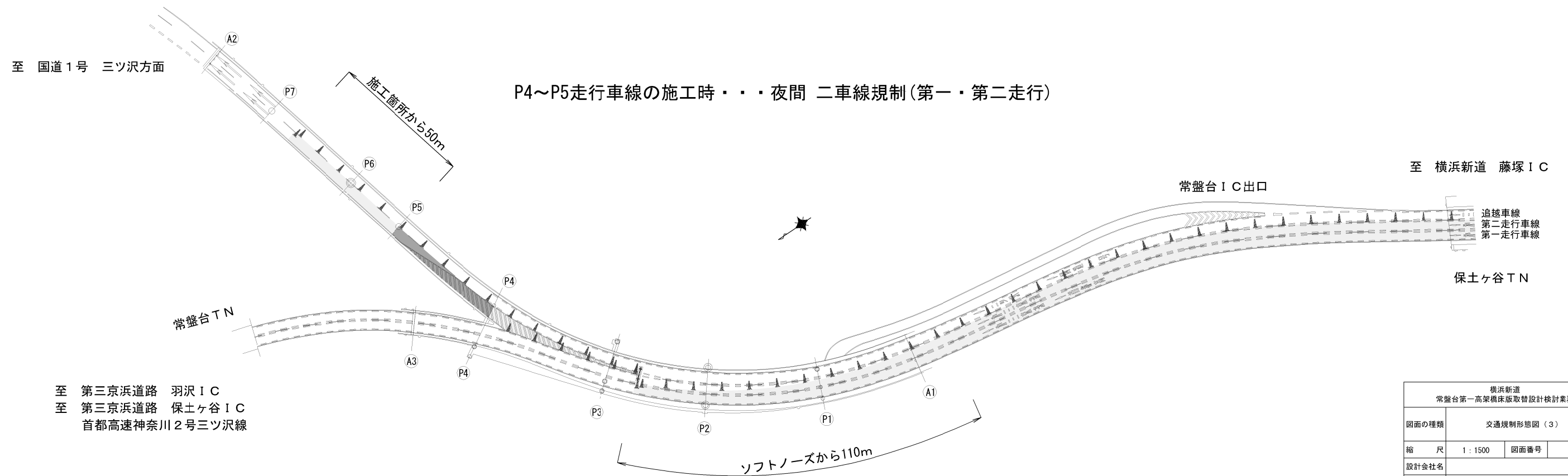
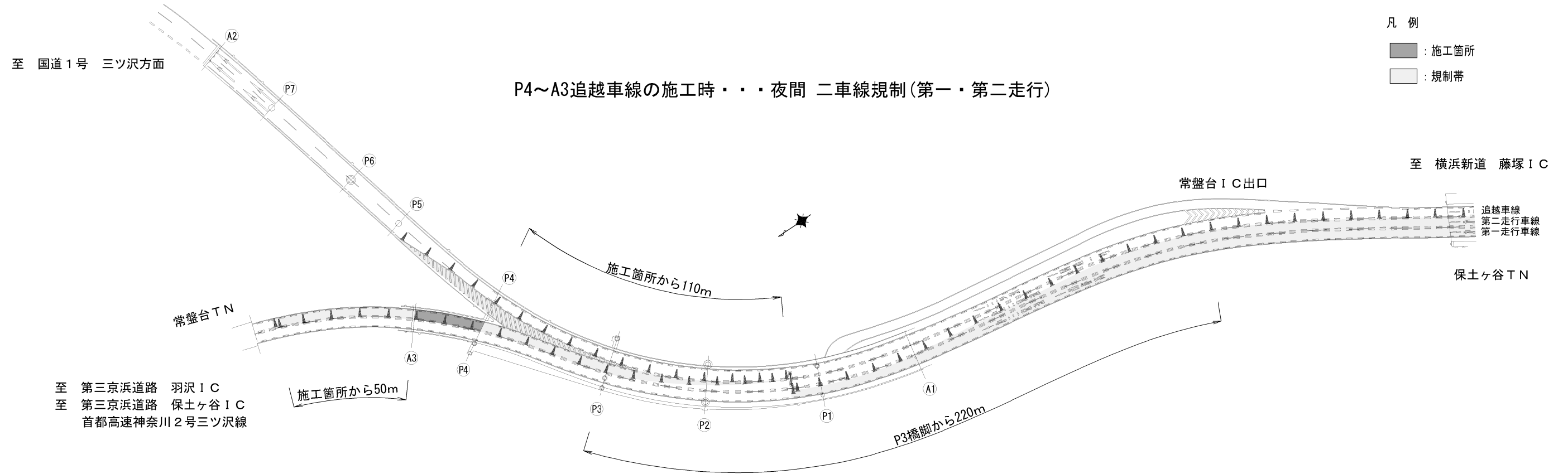


横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	交通規制形態図（２）		
縮 尺	1 : 1500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

交通規制形態図（３）
横浜新道（上り線）常盤台第一高架橋

S=1:1500

13 / 19



横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	交通規制形態図（３）		
縮 尺	1：1500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

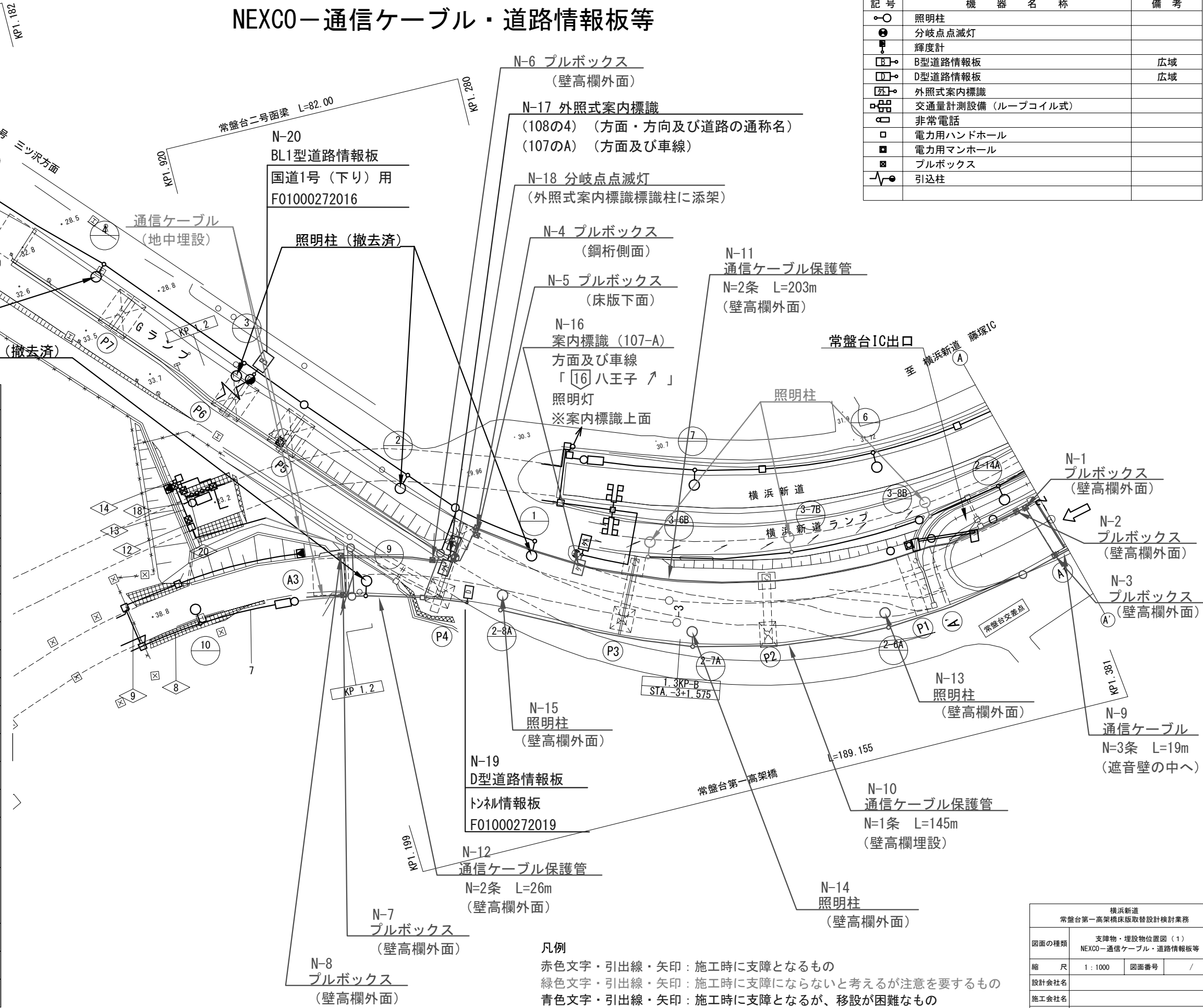
支障物・埋設物位置図（１） S=1:1000
NEXCOー通信ケーブル・道路情報板等

凡 例

記 号	機 器 名 称	備 考
○	照明柱	
●	分岐点点滅灯	
●	輝度計	
□	B型道路情報板	広域
□	D型道路情報板	広域
□	外照式案内標識	
□	交通量計測設備（ループコイル式）	
□	非常電話	
□	電力用ハンドホール	
□	電力用マンホール	
□	プルボックス	
—○—	引込柱	

NEXCO支障物一覧（通信ケーブル・道路情報板等）

番号	支障物の名称
N-1	プルボックス（壁高欄外面） A1橋台 追越車線側
N-2	プルボックス（壁高欄外面） A1橋台 追越車線側
N-3	プルボックス（壁高欄外面） A1橋台 走行車線側
N-4	プルボックス（鋼桁側面） P4橋脚
N-5	プルボックス（床版下面） P4橋脚
N-6	プルボックス（壁高欄外面） P4橋脚 追越車線側
N-7	プルボックス（壁高欄外面） A3橋台 走行車線側
N-8	プルボックス（壁高欄外面） A3橋台 追越車線側
N-9	通信ケーブル（遮音壁の中へ） A1橋台 L=19m N=3条
N-10	通信ケーブル保護管（壁高欄埋設） A1-P4間 L=145m N=1条
N-11	通信ケーブル保護管（壁高欄側面） A1-A3間 L=203m N=2条
N-12	通信ケーブル保護管（壁高欄側面） P4-A3間 L=26m N=2条
N-13	照明柱（壁高欄外面） P1橋脚付近 走行車線側
N-14	照明柱（壁高欄外面） P2-P3間 走行車線側
N-15	照明柱（壁高欄外面） P3-P4間 走行車線側
N-16	外照式案内標識（方面及び車線）（107-A） 「16 八王子」 ※T型標識柱 照明灯 ※案内標識の上面 P3橋脚付近
N-17	外照式案内標識 （方面・方向及び道路の通称名）（108の4） （方面及び車線）（107のA） 本線とGランプの分流点
N-18	分岐点点滅灯 ※外照式案内標識・標識柱に添架
N-19	D型道路情報板【トンネル情報板】 P4付近 走行車線側
N-20	BL1型道路情報板【国道1号（下り）用】 P6付近 Gランプ 追越車線側

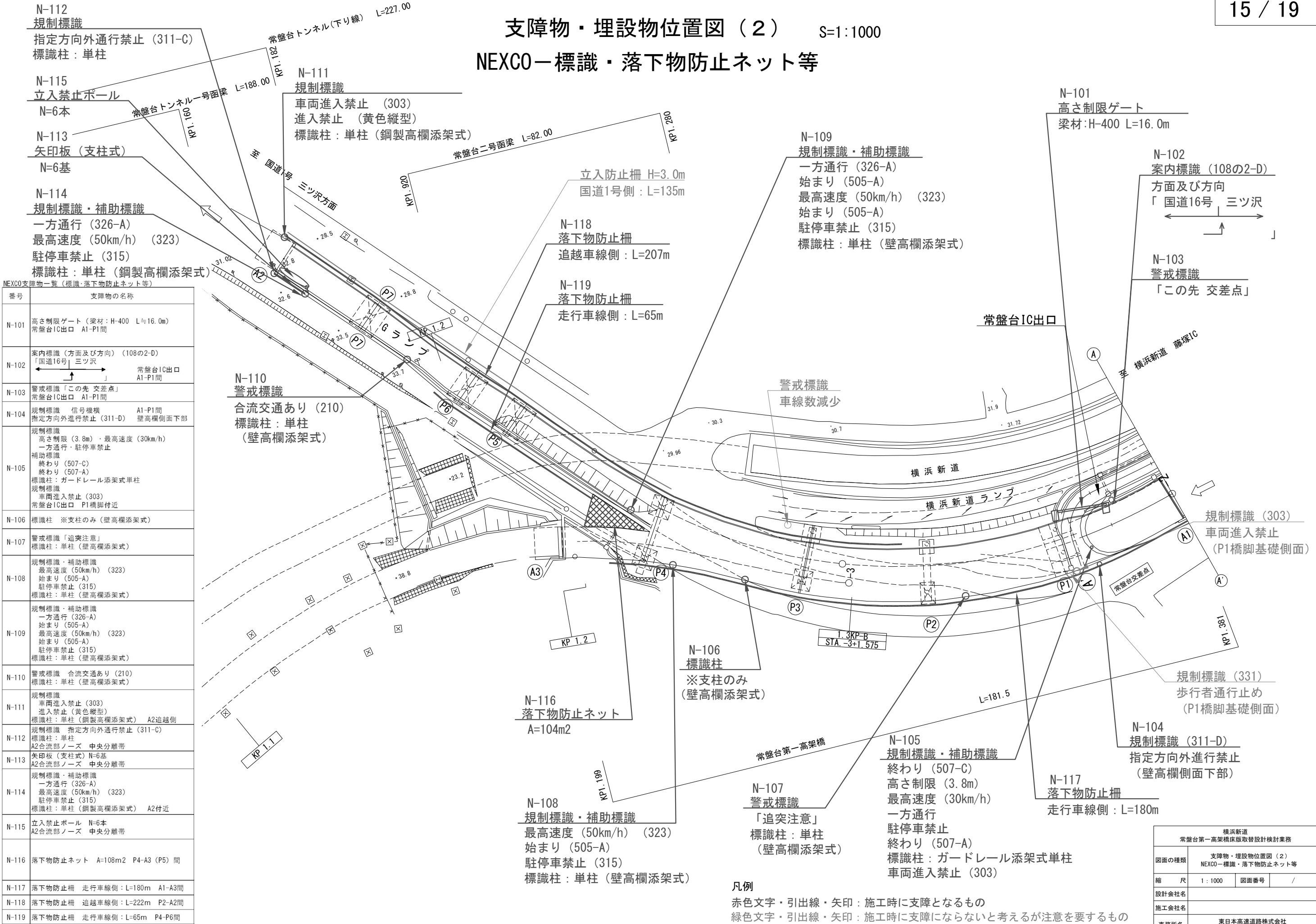


凡例

赤色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるもの
緑色文字・引出線・矢印：施工時に支障にならないと考えるが注意を要するもの
青色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるが、移設が困難なものの

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	支障物・埋設物位置図（１） NEXCOー通信ケーブル・道路情報板等		
縮 尺	1：1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

支障物・埋設物位置図（2） S=1:1000
NEXCOー標識・落下物防止ネット等

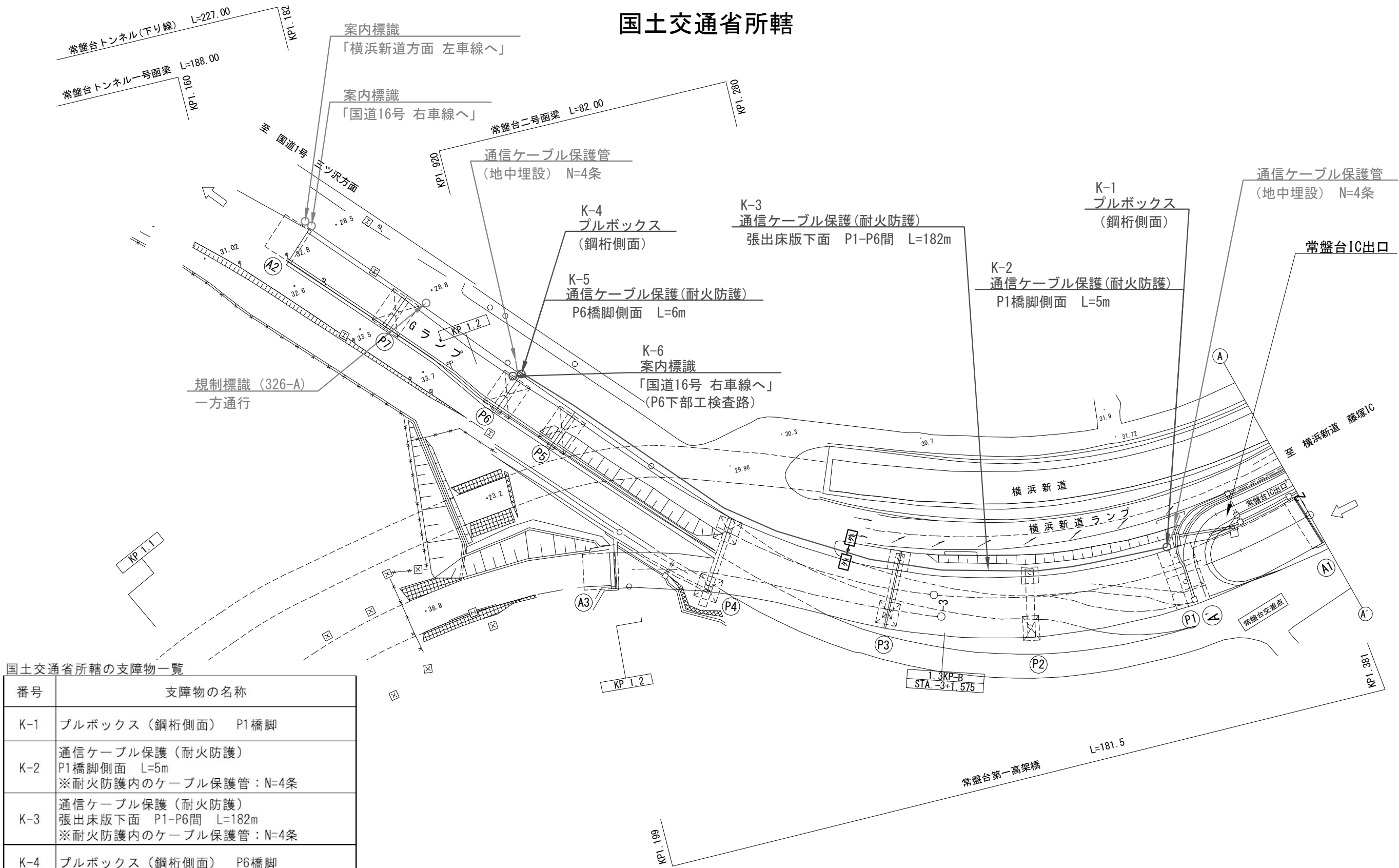


NEXCO支障物一覧(標識・落下物防止ネット等)

番号	支障物の名称
N-101	高さ制限ゲート(梁材: H-400 L=16.0m) 常盤台IC出口 A1-P1間
N-102	案内標識(方面及び方向)(108の2-D) 「国道16号 三ツ沢」 常盤台IC出口 A1-P1間
N-103	警戒標識「この先 交差点」 常盤台IC出口 A1-P1間
N-104	規制標識 信号機横 指定方向外進行禁止 (311-D) 壁高欄側面下部
N-105	規制標識 高さ制限 (3.8m)・最高速度 (30km/h) 一方通行・駐停車禁止 補助標識 終わり (507-C) 終わり (507-A) 標識柱: ガードレール添架式単柱 規制標識 車両進入禁止 (303) 常盤台IC出口 P1橋脚付近
N-106	標識柱 ※支柱のみ (壁高欄添架式)
N-107	警戒標識「追突注意」 標識柱: 単柱 (壁高欄添架式)
N-108	規制標識・補助標識 最高速度 (50km/h) (323) 始まり (505-A) 駐停車禁止 (315) 標識柱: 単柱 (壁高欄添架式)
N-109	規制標識・補助標識 一方通行 (326-A) 始まり (505-A) 最高速度 (50km/h) (323) 始まり (505-A) 駐停車禁止 (315) 標識柱: 単柱 (壁高欄添架式)
N-110	警戒標識 合流交通あり (210) 標識柱: 単柱 (壁高欄添架式)
N-111	規制標識 車両進入禁止 (303) 進入禁止 (黄色縦型) 標識柱: 単柱 (鋼製高欄添架式) A2追越側
N-112	規制標識 指定方向外通行禁止 (311-C) 標識柱: 単柱 A2合流部ノーズ 中央分離帯
N-113	矢印板(支柱式) N=6基 A2合流部ノーズ 中央分離帯
N-114	規制標識・補助標識 一方通行 (326-A) 最高速度 (50km/h) (323) 駐停車禁止 (315) 標識柱: 単柱 (鋼製高欄添架式) A2付近
N-115	立入禁止ポール N=6本 A2合流部ノーズ 中央分離帯
N-116	落下物防止ネット A=108m2 P4-A3 (P5) 間
N-117	落下物防止柵 走行車線側: L=180m A1-A3間
N-118	落下物防止柵 追越車線側: L=222m P2-A2間
N-119	落下物防止柵 走行車線側: L=65m P4-P6間

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計業務			
図面の種類	支障物・埋設物位置図(2) NEXCOー標識・落下物防止ネット等		
縮尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

支障物・埋設物位置図（3） S=1:1000
国土交通省所轄

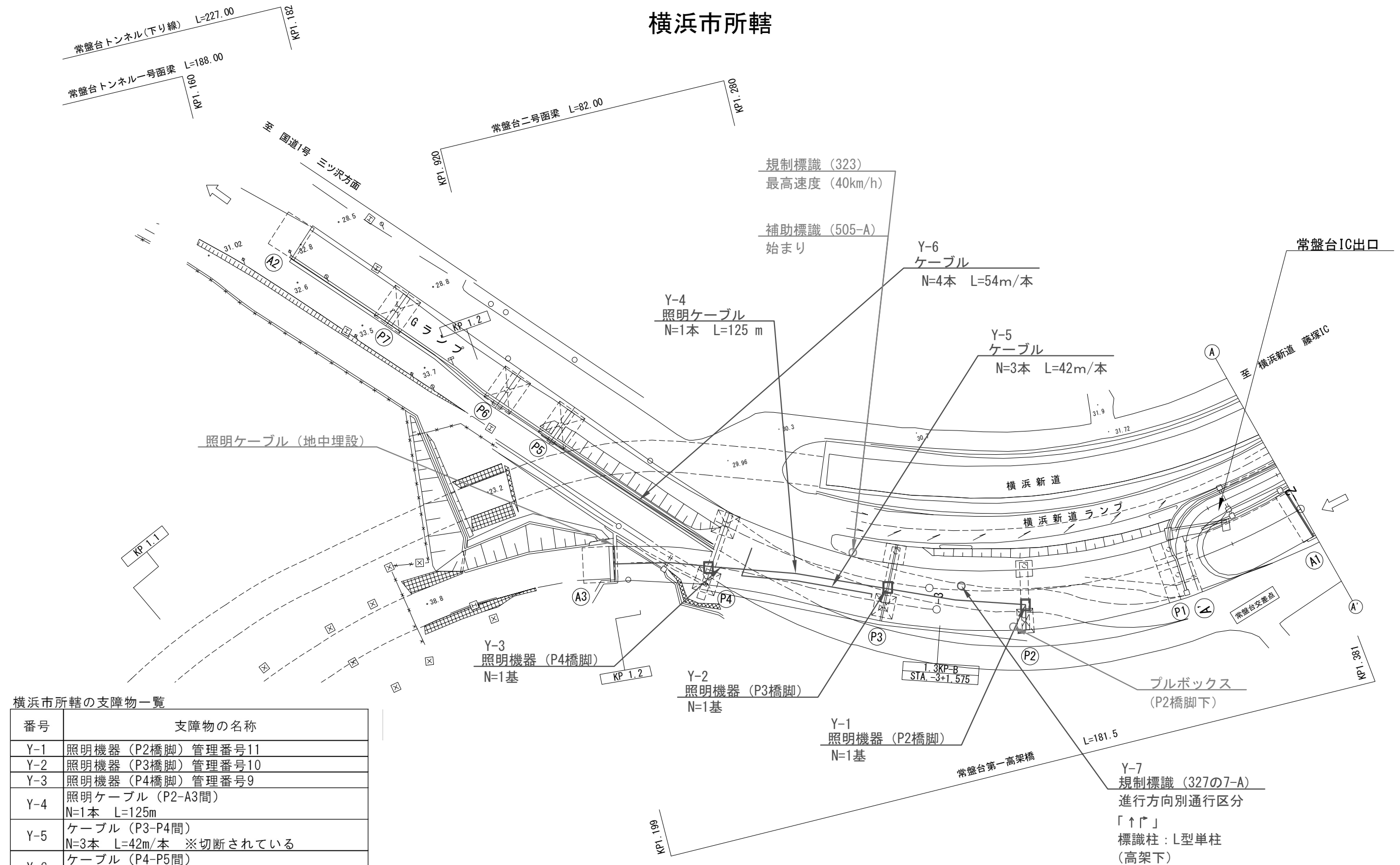


国土交通省所轄の支障物一覧	
番号	支障物の名称
K-1	プルボックス（鋼桁側面） P1橋脚
K-2	通信ケーブル保護（耐火防護） P1橋脚側面 L=5m ※耐火防護内のケーブル保護管：N=4条
K-3	通信ケーブル保護（耐火防護） 張出床版下面 P1-P6間 L=182m ※耐火防護内のケーブル保護管：N=4条
K-4	プルボックス（鋼桁側面） P6橋脚
K-5	通信ケーブル保護（耐火防護） P6橋脚側面 L=6m ※耐火防護内のケーブル保護管：N=4条
K-6	案内標識「国道16号 右車線へ」 P6下部工検査路

凡例
赤色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるもの
緑色文字・引出線・矢印：施工時に支障にならないと考えるが注意を要するもの

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	支障物・埋設物位置図（3） 国土交通省所轄		
縮尺	1：1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

支障物・埋設物位置図（４） S=1:1000
横浜市所轄



番号	支障物の名称
Y-1	照明機器（P2橋脚）管理番号11
Y-2	照明機器（P3橋脚）管理番号10
Y-3	照明機器（P4橋脚）管理番号9
Y-4	照明ケーブル（P2-A3間） N=1本 L=125m
Y-5	ケーブル（P3-P4間） N=3本 L=42m/本 ※切断されている
Y-6	ケーブル（P4-P5間） N=4本 L=54m/本 ※切断されている
Y-7	規制標識（進行方向別通行区分）（327の7-A） 「↑」「→」 標識柱：L型単柱 （P2-P3間 高架下）

※照明機器及び照明ケーブル等は、鋼桁下面に添架されている。

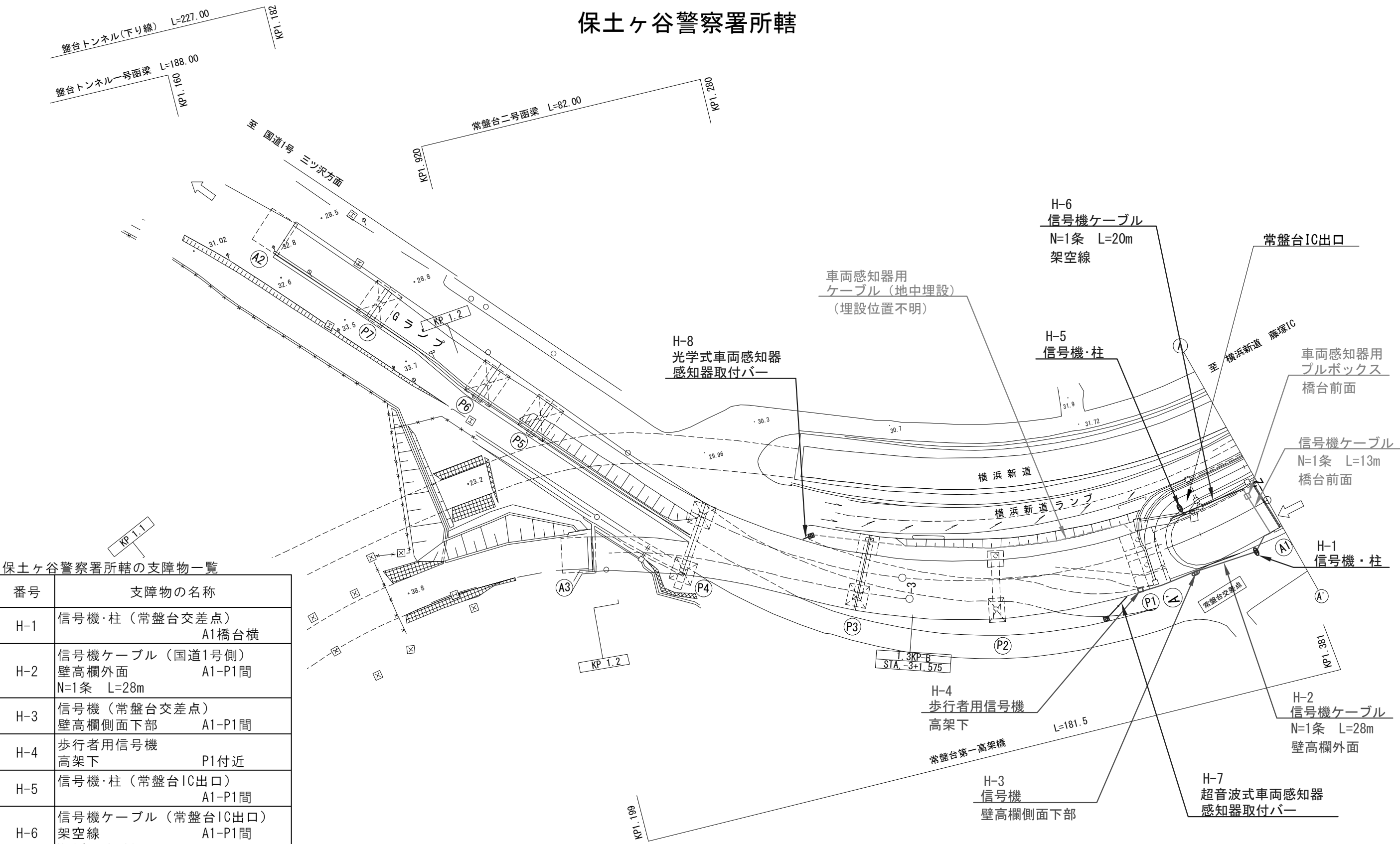
凡例

赤色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるもの

緑色文字・引出線・矢印：施工時に支障にならないと考えるが注意を要するもの

<p style="text-align: center;">横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務</p>			
図面の種類	支障物・埋設物位置図（４） 横浜市所轄		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所</p>		

支障物・埋設物位置図（5） S=1:1000
保土ヶ谷警察署所轄



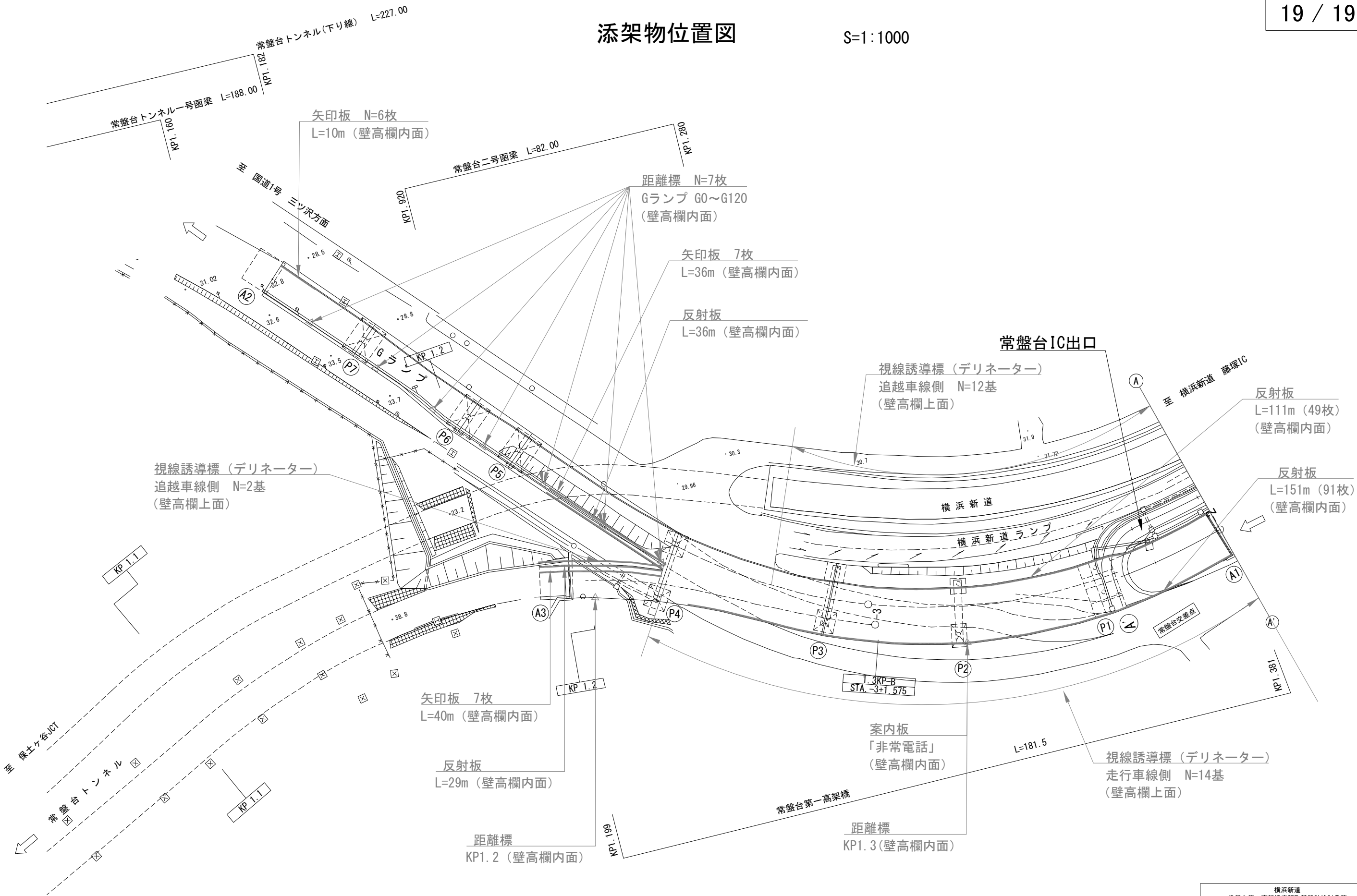
保土ヶ谷警察署所轄の支障物一覧	
番号	支障物の名称
H-1	信号機・柱（常盤台交差点） A1橋台横
H-2	信号機ケーブル（国道1号側） 壁高欄外面 A1-P1間 N=1条 L=28m
H-3	信号機（常盤台交差点） 壁高欄側面下部 A1-P1間
H-4	歩行者用信号機 高架下 P1付近
H-5	信号機・柱（常盤台IC出口） A1-P1間
H-6	信号機ケーブル（常盤台IC出口） 架空線 A1-P1間 N=1条 L=20m
H-7	超音波式車両感知器 感知器取付バー P1付近
H-8	光学式車両感知器 感知器取付バー P3-P4間

凡例
赤色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるもの
緑色文字・引出線・矢印：施工時に支障にならないと考えるが注意を要するもの
青色文字・引出線・矢印：施工時に支障となるが移設困難なもの

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務			
図面の種類	支障物・埋設物位置図（5） 保土ヶ谷警察署所轄		
縮尺	1：1000	図面番号	/
設計会社名	日本振興株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

添架物位置図

S=1:1000



凡例

緑色文字・引出線・矢印：施工時に支障にならないと考えるが注意を要するもの

横浜新道 常盤台第一高架橋床版取替設計検討業務				
図面の種類		添架物位置図		
縮尺	1 : 1000	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		